



Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) -- Programa Presupuestario 2024

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

<b>Nombre:</b> Reconstrucción, Modernización y Conservación de Infraestructura de Carreteras Alimentadoras, Caminos Rurales y Obras para Mejorar la Movilidad Motorizada y no Motorizada en Poblaciones Urbanas y Rurales.	<b>PPs:</b> 67	<b>Dependencia o Entidad Responsable:</b> Secretaría de Obras Públicas	<b>Nombre del titular:</b> ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO
---	-------------------	---	--

ALINEACIÓN

Plan Nacional de Desarrollo 2019 - 2024	Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027	Tipo de Programa
<b>Eje:</b> 3 - Economía	<b>Principio Rector:</b> 3 Ecosistema Socioeconómico Sólido e Inclusivo <b>Política Pública:</b> 5 Infraestructura para el desarrollo económico <b>Estrategia:</b> 2 Desarrollar infraestructura industrial básica para promover el desarrollo económico.	<b>Estratégico de Inversión</b>

Programas Sectoriales

Sector	Obejtivo	Estrategia
3.-Desarrollo Económico	Fortalecer la infraestructura productiva y social del Estado de Zacatecas.	Mejorar y modernizar la red carretera, vialidades y caminos en el Estado y los municipios de Zacatecas.

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA

Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	3.6 - Comunicaciones	Subfunción	3.6.1 - Comunicaciones	K - Proyectos de Inversión
-----------	--------------------------	---------	----------------------	------------	------------------------	----------------------------

Resultados

Nivel	Objetivos	Indicadores Denominación - Método de cálculo - Tipo- Dimensión-Frecuencia - Sentido - Meta Anual	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a aumentar los niveles de competitividad del estado de Zacatecas	<b>Nombre:</b> Índice de Competitividad Estatal del Instituto Mexicano de la Competitividad. <b>Definición:</b> Mide la competitividad Estatal. <b>Método:</b> { ( índice en el ejercicio corriente / índice en el ejercicio anterior ) - 1 } * 100 <b>Tipo:</b> Impacto <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Tasa de Variación <b>Meta Anual:</b> 42.5 <b>Línea Base:</b> 41.5	<b>Sitio web:</b> <a href="https://imco.org.mx/indices/indice-de-competitividad-estatal-2023/">https://imco.org.mx/indices/indice-de-competitividad-estatal-2023/</a>	Las dependencias y entidades, así como, los diferentes órdenes y niveles de gobierno coadyuvan para incrementar la competitividad del estado

<p>Propósito</p>	<p>La población Zacatecana cuenta con una infraestructura de las vías terrestres en optimas condiciones que impulsa el desarrollo económico y social, mediante la reconstrucción, modernización y conservación de las condiciones físicas de carreteras alimentadoras y caminos rurales.</p>	<p><b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros de las carreteras alimentadoras en buen estado.  <b>Definición:</b> Mide el número de kilómetros en buen estado de las carreteras alimentadora  <b>Método:</b> ( Kilómetros de carreteras alimentadora en buen estado en el año t / Total de kilómetros de carreteras alimentadora en el año ) * 100  <b>Tipo:</b> Resultados  <b>Dimensión:</b> Eficiencia  <b>Frecuencia:</b> Anual  <b>Sentido:</b> Constante  <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje  <b>Meta Anual:</b> 100  <b>Línea Base:</b> 100</p>	<p><b>Sitio web:</b>  <a href="https://sop.zacatecas.gob.mx/wp-content/uploads/2022/06/Diagnostico-Ge neral-Carreteras-2022.pdf">https://sop.zacatecas.gob.mx/wp-content/uploads/2022/06/Diagnostico-Ge neral-Carreteras-2022.pdf</a></p>	<p>La infraestructura de las vías terrestres requieren conservación, rehabilitación o construcción</p>
<p>Propósito</p>	<p>La población Zacatecana cuenta con una infraestructura de las vías terrestres en optimas condiciones que impulsa el desarrollo económico y social, mediante la reconstrucción, modernización y conservación de las condiciones físicas de carreteras alimentadoras y caminos rurales.</p>	<p><b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros de la red rural en buen estado  <b>Definición:</b> Mide el número de kilómetros en buen estado de la red rural  <b>Método:</b> ( Kilómetros de carreteras rurales en buen estado en el año t / Total de kilómetros de carreteras rurales en el año t ) * 100  <b>Tipo:</b> Resultados  <b>Dimensión:</b> Eficiencia  <b>Frecuencia:</b> Anual  <b>Sentido:</b> Constante  <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje  <b>Meta Anual:</b> 100  <b>Línea Base:</b> 100</p>	<p><b>Documento:</b>  <b>Nombre del documento:</b> Solicitudes de municipios 2023  <b>Área que genera la información:</b> Dirección de gestión interinstitucional  <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> Anual</p>	<p>La infraestructura de las vías terrestres requieren conservación, rehabilitación o construcción</p>
<p>Componente  <b>Responsables:</b>  SOP   Subsecretaría de Comunicaciones</p>	<p>C1  Carreteras alimentadoras en buen estado físico reconstruidas, modernizadas y conservadas</p>	<p><b>Nombre:</b> Porcentaje de carreteras reconstruidas, modernizadas y conservadas  <b>Definición:</b> Mide el número de carreteras en mal estado que fueron reconstruidas, modernizadas y conservadas  <b>Método:</b> ( Carreteras atendidas / Carreteras diagnósticadas en mal estado ) * 100  <b>Tipo:</b> Producto  <b>Dimensión:</b> Eficacia  <b>Frecuencia:</b> Trimestral  <b>Sentido:</b> Constante  <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje  <b>Meta Anual:</b> 100  <b>Línea Base:</b> 100</p>	<p><b>Sitio web:</b>  <a href="https://sop.zacatecas.gob.mx/wp-content/uploads/2022/06/Diagnostico-Ge neral-Carreteras-2022.pdf">https://sop.zacatecas.gob.mx/wp-content/uploads/2022/06/Diagnostico-Ge neral-Carreteras-2022.pdf</a></p>	<p>se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras</p>

Actividad	C1 A1 Reconstrucción, modernización y conservación de Kilómetros de Carreteras alimentadoras	<b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros atendidos de la red estatal en mal estado. <b>Definición:</b> Mide los kilómetros de la red carretera estatal en mal estado que ha sido reconstruidos, modernizados y conservados <b>Método:</b> ( Kilometros de carreteras atendidas / Kilometros de carreteras diagnosticadas en mal estado ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> REGISTROS ADMINISTRATIVOS <b>Área que genera la información:</b> Dirección de evaluación y seguimiento de la Secretaría de Obras Públicas <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL	se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras
Actividad	C1 A2 Supervisión y seguimiento a obras reconstruidas, modernizadas y conservadas de carreteras alimentadoras	<b>Nombre:</b> Porcentaje de supervisiones de obra a carreteras alimentadoras <b>Definición:</b> Mide el número de supervisiones realizadas a obras de carreteras alimentadora <b>Método:</b> ( Total de obras en carreteras alimentadoras supervisada / Total de obras en carreteras alimentadoras ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> comisiones <b>Área que genera la información:</b> dirección de supervisión de obra de la SOP <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL	Las condiciones de seguridad son adecuadas para llevar a cabo las acciones de supervisión y seguimiento de obras.
Actividad	C1 A3 Desarrollo e integración de proyectos ejecutivos de obra	<b>Nombre:</b> Porcentaje de proyectos ejecutivos desarrollados. <b>Definición:</b> Mide el número de proyectos ejecutivos desarrollados e integrados respecto al ejercicio anterior <b>Método:</b> ( Numero de proyectos ejecutivos desarrollados en el ejercicio 2024 / Numero de proyectos ejecutivos desarrollados 2023 ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> proyectos ejecutivos <b>Área que genera la información:</b> Dirección de proyectos carreteros de la Subsecretaría de comunicaciones SOP <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL	Se presentan necesidades para ser atendidas mediante el desarrollo de proyectos ejecutivos de obras pública

<p>Componente</p> <p><b>Responsables:</b> SOP</p> <p>Subsecretaría de Comunicaciones</p>	<p>C2</p> <p>Caminos rurales transitables en beneficio de la población rural reconstruidos, modernizados y conservados</p>	<p><b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros de la red rural en buen estado</p> <p><b>Definición:</b> Mide el número de kilómetros en buen estado respecto al ejercicio inmediato anterior</p> <p><b>Método:</b> ( Total de Kilometros de la red rural atendidos / Total de kilometros de la red rural en mal estad ) * 100</p> <p><b>Tipo:</b> Producto</p> <p><b>Dimensión:</b> Eficiencia</p> <p><b>Frecuencia:</b> Trimestral</p> <p><b>Sentido:</b> Constante</p> <p><b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje</p> <p><b>Meta Anual:</b> 100</p> <p><b>Línea Base:</b> 100</p>	<p><b>Documento:</b></p> <p><b>Nombre del documento:</b> Solicitudes de municipios 2023</p> <p><b>Área que genera la información:</b> Dirección de gestión interinstitucional</p> <p><b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL</p>	<p>La población rural requiere la modernización y conservación de los caminos rurales</p>
<p>Actividad</p>	<p>C2</p> <p>A1</p> <p>Reconstrucción, modernización y conservación de kilómetros de caminos rurales</p>	<p><b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros de la red rural en buen estado</p> <p><b>Definición:</b> Mide el número de kilómetros en buen estado respecto al ejercicio inmediato anterior</p> <p><b>Método:</b> ( Total de kilómetros reconstruidos, modernizados y conservados / Total de kilómetros de la red rural en mal estado ) * 100</p> <p><b>Tipo:</b> Proceso</p> <p><b>Dimensión:</b> Eficiencia</p> <p><b>Frecuencia:</b> Trimestral</p> <p><b>Sentido:</b> Constante</p> <p><b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje</p> <p><b>Meta Anual:</b> 100</p> <p><b>Línea Base:</b> 100</p>	<p><b>Documento:</b></p> <p><b>Nombre del documento:</b> Solicitudes de municipios 2023</p> <p><b>Área que genera la información:</b> Dirección de gestión interinstitucional</p> <p><b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL</p>	<p>La población rural requiere la modernización y conservación de los caminos rurales</p>
<p>Actividad</p>	<p>C2</p> <p>A2</p> <p>Rehabilitación de caminos rurales convenidos con municipios</p>	<p><b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural.</p> <p><b>Definición:</b> Mide los kilómetros rehabilitados de la red rural</p> <p><b>Método:</b> ( Total de kilómetros rehabilitados de la red rural / Total de kilómetros de la red rural en mal estado ) * 100</p> <p><b>Tipo:</b> Proceso</p> <p><b>Dimensión:</b> Eficiencia</p> <p><b>Frecuencia:</b> Trimestral</p> <p><b>Sentido:</b> Constante</p> <p><b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje</p> <p><b>Meta Anual:</b> 100</p> <p><b>Línea Base:</b> 100</p>	<p><b>Documento:</b></p> <p><b>Nombre del documento:</b> Solicitudes de municipios 2023</p> <p><b>Área que genera la información:</b> Dirección de gestión interinstitucional</p> <p><b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL</p>	<p>se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras</p>

Actividad	C2 A3 Supervisión y seguimiento a obras de modernización y conservación de caminos rurales.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de supervisiones a caminos rurales <b>Definición:</b> Mide el número de supervisiones realizadas a caminos rurales <b>Método:</b> ( Total de supervisiones realizadas a obras en caminos rurales / Total de obras en caminos rurales ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> comisiones <b>Área que genera la información:</b> dirección de supervisión de obra de la SOP <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> TRIMESTRAL	Las condiciones de seguridad son adecuadas para llevar a cabo las acciones de supervisión y seguimiento de obras.
Componente <b>Responsables:</b> SOP  Subsecretaría de Comunicaciones	C3 Puentes y pasos a desnivel en buen estado físico en beneficio de los usuarios.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de puentes y pasos a desnivel en buen estado <b>Definición:</b> Mide el número de obras ejecutadas en puentes y pasos a desnivel atendidos en el ejercicio / Total de puentes y pasos a desnivel en mal estado o requeridos ) * 100 <b>Tipo:</b> Producto <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> Solicitudes de municipios 2023 <b>Área que genera la información:</b> Dirección de gestión interinstitucional <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> Trimestral	Se requiere la reconstrucción, rehabilitación y ampliación de puentes y pasos a desnivel
Actividad	C3 A1 Construcción, reconstrucción y rehabilitación de puentes y pasos a desnivel	<b>Nombre:</b> Porcentaje de obras en puentes y pasos a desnivel construidas, reconstruidas, rehabilitadas y ampliadas <b>Definición:</b> Mide el número de obras ejecutadas en puentes y pasos a desnivel atendidos en el ejercicio / Total de puentes y pasos a desnivel en mal estado o requeridos ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> Solicitudes de municipios 2023 <b>Área que genera la información:</b> Dirección de gestión interinstitucional <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> Trimestral	se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras

Actividad	C3 A2 Supervisión y seguimiento a Obras para la construcción, reconstrucción, rehabilitación y ampliación de puentes y pasos a desnivel.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de supervisiones realizadas a puentes y pasos a desnivel <b>Definición:</b> Mide el número de supervisiones realizadas a puentes y pasos a desnivel construidos, reconstruidos, rehabilitados o ampliados <b>Método:</b> ( Total de supervisiones realizadas a puentes y pasos a desnivel en el ejercicio / Total de puentes y pasos a desnivel realizados en el ejercicio ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> comisiones <b>Área que genera la información:</b> dirección de supervisión de obra de la SOP <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> Trimestral	Las condiciones de seguridad son adecuadas para llevar a cabo las acciones de supervisión y seguimiento de obras.
Actividad	C3 A3 Desarrollo e integración de proyectos ejecutivos de obra	<b>Nombre:</b> Porcentaje de proyectos ejecutivos desarrollados. <b>Definición:</b> Mide el número de proyectos ejecutivos desarrollados e integrados respecto al ejercicio anterior <b>Método:</b> ( Numero de proyectos ejecutivos desarrollados en el ejercicio 2024 / Numero de proyectos ejecutivos desarrollados 2023 ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Trimestral <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	<b>Documento:</b> <b>Nombre del documento:</b> proyectos ejecutivos <b>Área que genera la información:</b> Dirección de proyectos carreteros de la Subsecretaría de comunicaciones SOP <b>Frecuencia con la que se genera la información:</b> Trimestral	Se presentan necesidades para ser atendidas mediante el desarrollo de proyectos ejecutivos de obras pública